ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးမော်တော်ယာဉ်လိုင်းအသစ်/ ခရီးစဉ်တိုးချဲ့/ ယာဉ်အမျိုးအစား ပြောင်းလဲပြေးဆွဲခွင့် လျှောက်ထားမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ

၁။ ခရီးသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လျှောက်ထားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်အသင်းအဖွဲ့များသည် အောက်ပါစာရွက်စာတမ်းများနှင့်အတူ သက်ဆိုင်ရာခရိုင်လုပ်ငန်း လိုင်စင်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ညှိနှိုင်းမှု ဌာနရုံးများသို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်-

(က) ယာဉ်အသင်း၏ လျှောက်လွှာစီမံချက်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည့် အချက်များ-

(၁) ယာဉ်အသင်းအမည်

(၂) အသင်းအုပ်ချုပ်မှုဖွဲ့စည်းပုံ

(၃) ပေးဆွဲမည့်ခရီးစဉ်ဒေသ

(၄) ပြေးဆွဲမည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့်အရေအတွက်

(၅) ပြေးဆွဲမည့်ယာဉ်များ၏ ယာဉ်အမှတ်/အမျိုးအမည်/အမျိုးအစား (ယာဉ်မှတ်ပုံတင်စာအုပ် မိတ္တူပူးတွဲတင်ပြရမည်)

(၆) နေ့စဉ်ပြေးဆွဲမည့်ယာဉ်စီးရေ(ယာဉ်ထွက်ခွာချိန် အချိန်ဇယား ဖော်ပြရန်)

(၇) သက်ဆိုင်ရာ အဝေးပြေးယာဉ်ရပ်နားစခန်းတွင် ဂိတ်ခန်းဖွင့်လှစ် ဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေ

(၈) ယာဉ်စီးခနှုန်းထားများ

(၉) အသင်းတာဝန်ခံများနှင့်ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်များ

(၁၀) ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းမည့် စည်းကမ်းချက်များ

(၁၁) လျှောက်ထားသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်နှင့်သန်းခေါင်းစာရင်း (မူရင်း/မိတ္တူ)

(၁၂) ရေးဆွဲမည့်ခရီးနှင့်လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ

(ခ) ကယားပြည်နယ် ကုန်းလမ်းနှင့်ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့၏ စည်းကမ်းချက်များအား ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးမော်တော်ယာဉ်အသင်းမှသိရှိ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ယာဉ်အသင်းဥက္ကဋ္ဌနှင့်အတွင်းရေးမှူး (သို့မဟုတ်)တာဝန်ခံတို့မှ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် ကတိဝန်ခံချက်

(ဂ) သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရုံး၏ သဘောထား မေးမြန်းချက်အပေါ် ရေးဆွဲမည့် ခရီးစဉ်တစ်လျှောက်ရှိ ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာ/ မြို့နယ်/ ခရိုင် အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများ၏ ယာဉ်လိုင်းလိုအပ်ချက်အရ ပြေးဆွဲရန် (သို့မဟုတ်) ယာဉ်အမျိုးအစား ပြောင်းလဲရန် သဘောထား မှတ်ချက်

(ဃ) စီမံချက်ပါ ယာဉ်ရပ်နှင့်နေရာနှင့်ပတ်သက်၍ မော်တော်ယာဉ်များ သွားလာနိုင် ကြောင်း သက်ဆိုင်လမ်းဦးစီး၏သဘောထားမှတ်ချက်

(င) လိုအပ်လျှင်လျှောက်ထားသည့် ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်း၌ မော်တော်ယာဉ်များ သွားလာနိုင်ကြောင်း သက်ဆိုင်ရာလမ်းဦးစီး၏သဘောထားမှတ်ချက်

၂။ ခရိုင်လုပ်ငန်းလိုင်စင်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ညှိနှိုင်းမှုဌာနမှ စိစစ်ချက်

အထက်ပါ လျှောက်ထားချက်များ ပြည့်စုံမှန်ကန်ပါက ပြည်နယ်ကုန်လမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူး(ပြည်နယ်/ တိုင်းဒေသကြီး ဦးစီးမှူး၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ညှိနှိုင်းမှုဌာန) သို့ ပေးပို့ ရမည်။

၃။ **တိုင်းဒေကြီးလုပ်ငန်းလိုင်စင်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ညှိနှိုင်းမှုဌာနမှ စိစစ်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ**

(က) တိုင်းဒေသကြီးရုံးမှအောက်ပါအချက်အလက်များဖြင့် စိစစ်ဆောင်ရွက်ပါသည်-

(၁) ယာဉ်အသင်းအဖွဲ့တွင် အမည်တူအသင်းများရှိ/မရှိ

(၂) အမည်ပျက်စာရင်းများရှိ/မရှိ၊ အခြားအသင်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဒေသ အစိုးရမှ ကန့်ကွက်ထားခြင်းရှိ/မရှိ

(၃) အသင်းဖွဲ့စည်းပုံစနစ်ကျမှုရှိ/မရှိ၊ သက်ဆိုင်ရာအသင်းဂိတ်ခန်းများတွင် ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်မှု အဖွဲ့ဖွဲ့ထားမှုရှိ/မရှိ

(၄) ပြေးမည့်ခရီးစဉ်ဒေသသို့ ပြေးဆွဲနေသည့်ယာဉ်အင်အားနှင့်အခြားယာဉ် လိုင်းများအခြေအနေ

(၅) ၎င်းခရီးစဉ်သို့ ထပ်မံပြေးဆွဲရန်လိုအပ်မှုရှိ/မရှိ

(၆) ပြေးဆွဲပါက အခြားပို့ဆောင်ရေးအခြေအနေများ ထိခိုက်မှုရှိ/မရှိ

(၇) ပြည်သူတို့အတွက် အကျိုးရှိ/မရှိ

(၈) ခရီးသည်များ အဆင်ပြေလုံလောက်စွာ စီးနင်းရန်သင့်တော်ခြင်းရှိ/မရှိ

(၉) ပို့ဆောင်ရေးလိုအပ်ချက်နှင့်ပို့ဆောင်ရေးလုံလောက်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင် ခြင်းရှိ/မရှိ

(၁၀) ခရီးစဉ်များနှင့် ယာဉ်အင်အားလုံလောက်မှုရှိ/မရှိ

(၁၁) နေ့စဉ်ပြေးဆွဲနိုင်မှုရှိ/မရှိ(ယာဉ်အင်အားအရ)

(၁၂) ခရီးခေါက်ရေများ သတ်မှတ်ချက်များ သင့်တော်ခြင်းရှိ/မရှိ

(၁၃) နေ့စဉ်ပြေးဆွဲမည့်စီးရေနှင့် အရံယာဉ်အင်အား လုံလောက်စွာရှိ/မရှိ

(၁၄) ပြေးဆွဲမည့် ယာဉ်များလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရယူထားခြင်းရှိ/မရှိ

(၁၅) လိုင်စင်ရယူထားပြီးပါက ယာဉ်လိုင်းတွင် ပြေးဆွဲနေခြင်းရှိ/မရှိ

(၁၆) ယာဉ်လိုင်းပေးဆွဲနေသော ယာဉ်ဖြစ်ပါက ၄င်းယာဉ်လိုင်းများမှ ယာဉ်လိုင်း ထွက်စာပါ/မပါ

(၁၇) ပြေးဆွဲနေသည့် ယာဉ်လိုင်းများမှ ယာဉ်များထွက်ခွင့်ပြုပါက ၄င်းယာဉ် လိုင်းများတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ထိခိုက်မှုရှိ/မရှိ

(၁၈) ပြေးဆွဲမည့်ယာဉ်များသည် ခရီးစဉ် အစ အဆုံးနှင့် ခရီးစဉ်အတွင်းဒေသ များတွင် မှတ်ပုံတင်ထားခြင်း၊ နေထိုင်ခြင်းရှိ/မရှိ

(၁၉) ခရီးစဉ် အစ၊အလယ်၊အဆုံးရှိ အဝေးပြေးယာဉ်ရပ်နားစခန်းများတွင် ဂိတ်ခန်းနေရာ ရယူထားပြီးခြင်းရှိ/မရှိ၊ ဂိတ်ခန်းနေရာများတွင်ယာဉ် များလုံလောက်စွာ ရပ်နားနိုင်မှုရှိ/မရှိ

(၂၀) ဒေသအစိုးရအဖွဲ့များမှ သတ်မှတ်ထားသည့် ပို့ဆောင်ရေးနှုန်းထား များအတိုင်းမှန်/မမှန်

(ခ) အထက်ပါအချက်များ ပြည့်စုံမှန်ကန်မှုရှိပါက ပြည်နယ် ကရဖအဖွဲ့သည် ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့(ဥက္ကဋ္ဌ၊ ကုန်းလမ်းနှင့်ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့) ထံသို့ တင်ပြလျှောက်ထားရပါမည်။

(ဂ) အစိုးရအဖွဲ့၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိပါက ပြည်နယ်ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်း ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူးသည် ပြည်နယ်တွင်းခရီးစဉ် အတွက် ပြေးဆွဲခွင့်ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) ပြည်နယ်ကျော်ခရီးစဉ်ဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်းသို့ သဘောထား မေးမြန်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်း ပြန်ကြားလာလျှင် ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) ပြေးဆွဲခွင့်ရရှိပါက ယာဉ်အသင်းသည် စတင်ပေးဆွဲမည့်နေ့ရက်အား ပြည်နယ် ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြပြီးမှ စတင်ပြေးဆွဲရန် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) စီမံချက်အရ ခွင့်ပြုပြီးယာဉ်များပြောင်းလဲလိုပါက ပြည်နယ်ကုန်လမ်းနှင့် ပြည်တွင်း ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ခရီးသည်တင်ယာဉ်လိုင်းများအား ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း

ခရီးသည်သယ်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေသည့် မော်တော်ယာဉ် အသင်းများအား ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း များ ဥပဒေ၊နည်း ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ ကယားပြည်နယ် မ.စ.က နည်းဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရုံး မ.စ.က အဖွဲ့အဆင့်ဆင့်မှ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။