

ကယားပြည်နယ်၊ ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျ
ပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေ

ကယားပြည်နယ်၊
ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျ
ပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေ

မာတိကာ		
စဉ်	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
၁။	နိဒါန်း	၁
၂။	အခန်း (၁) အမည်၊ စတင်အာဏာတည်ခြင်း နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်	၁
၃။	အခန်း (၂) ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း	၄
၄။	အခန်း (၃) ကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း	၆
၅။	အခန်း (၄) လုပ်ငန်းတာဝန်များ	၈
၆။	အခန်း (၅) လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	၁၀
၇။	အခန်း (၆) ဘဏ္ဍာရေး	၁၁
၈။	အခန်း (၇) ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ	၁၃
၉။	အခန်း (၈) ရန်ပုံငွေထိန်းသိမ်းခြင်း၊ သုံးစွဲခြင်း နှင့် စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း	၁၄
၁၀။	အခန်း (၉) အခွန်အခများသတ်မှတ်ခြင်း	၁၆

၁၁။	အခန်း (၁၀) စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းဖြင့် အရေးယူခြင်း	၁၇
၁၂။	အခန်း (၁၁) ပြစ်မှုပြစ်ဒဏ်များ	၁၈
၁၃။	အခန်း (၁၂) အယူခံဝင်ခြင်း	၁၉
၁၄။	အခန်း (၁၃) အထွေထွေ	၂၀

ကယားပြည်နယ်၊ ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျ ပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေ

(၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ကယားပြည်နယ်လွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ်၊ ၁၀)

၁၃၇၅ ခုနှစ်၊ နယုန်လပြည့်ကျော် ၁၂ ရက်

(၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၅ ရက်)

နိဒါန်း

၂၀၀၈ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ဇယား ၂၊ အပိုဒ် ၆၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)ပါဖော်ပြထားချက်နှင့်အညီ ယင်းဥပဒေပုဒ်မ ၁၈၈ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံးလျက် ကယားပြည်နယ်အတွင်း ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ ပြေးဆွဲရာတွင် စနစ်တကျကြီးကြပ်နိုင်ရေးအတွက် ကယားပြည်နယ်လွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်၊ စတင်အာဏာတည်ခြင်းနှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

- ၁။ (က) ဤဥပဒေကို ကယားပြည်နယ်၊ ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

(ခ) ဤဥပဒေကို ထုတ်ပြန်ကြေညာသည့်နေ့မှစ၍ ကယားပြည်နယ်တစ်ဝန်းလုံး၌ အာဏာတည်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -

(က) ဝန်ကြီး ဆိုသည်မှာ ကယားပြည်နယ်လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးကို ဆိုသည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာန ဆိုသည်မှာ ကယားပြည်နယ်လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဂ) ကော်မတီ ဆိုသည်မှာ ကယားပြည်နယ်အတွင်း ပြေးဆွဲနေသော ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းများအား စနစ်တကျကြီးကြပ်ရေးကော်မတီကို ဆိုသည်။

(ဃ) ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ် ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံပိုင် မော်တော်ယာဉ်မှအပ စီးပွားရေးအလို့ငှာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် မော်တော်ယာဉ်ကို ဆိုသည်။

(င) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း ဆိုသည်မှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင် မော်တော်ယာဉ်ကို အသုံးပြု၍ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတို့ကို စီးပွားရေးအလို့ငှာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သောလုပ်ငန်းကို ဆိုသည်။

(စ) စင်းလုံးငှားယာဉ် ဆိုသည်မှာ စင်းလုံးငှားစနစ်ဖြင့် စီးပွားရေးအလို့ငှာ ခရီးသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ယာဉ်ကို ဆိုသည်။

(ဆ) ကြိုပို့ယာဉ် ဆိုသည်မှာ နှစ်ဘက်သဘောတူစာချုပ်အရ ခရီးသည်များအား ကြိုပို့လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ယာဉ်ကို ဆိုသည်။

(ဇ) မော်တော်ယာဉ်အသင်း ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေနှင့်အညီ တူညီသောလုပ်ငန်းအတွက် တူညီသော ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသည့်အသင်းကို ဆိုသည်။

(ဈ) မော်တော်ယာဉ်ဂိတ် ဆိုသည်မှာ လုပ်ငန်းအမျိုးအစား တစ်မျိုးတည်းလုပ်ကိုင်သော ယာဉ်အသင်းအတွက်သာ ရပ်နားခြင်း၊ ထွက်ခွာခြင်းပြုရန် သတ်မှတ်ထားသည့်နေရာကို ဆိုသည်။

(ည) မော်တော်ယာဉ်ရပ်နားစခန်း ဆိုသည်မှာ ယာဉ်အသင်းများ၏ မော်တော်ယာဉ်အသီးသီး ရပ်နားခြင်း၊ ထွက်ခွာခြင်းပြုရန် သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာကို ဆိုသည်။

(ဋ) မော်တော်ယာဉ်လိုင်း ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်များ တင်ဆောင်၍ ဒေသတစ်ခုမှတစ်ခုသို့ သတ်မှတ်ထားသော ခရီးစဉ်အတိုင်း ပြေးဆွဲခြင်းကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၃။ ကော်မတီသည် သတ်မှတ်ထားချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များကို ကြီးကြပ်ရမည် -

(က) ခရီးသည်တင်ယာဉ်များ၊ (ယာဉ်လိုင်း၊စင်းလုံးငှား၊ ကြိုပို့ယာဉ်များ)၊

(ခ) ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးယာဉ်များ။

၄။ ကယားပြည်နယ်အတွင်း ပြေးဆွဲသော ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များအားလုံးသည် တည်ဆဲဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းထားချက်များနှင့်အညီ မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ရရှိထားပြီးဖြစ်ရမည်။

၅။ မည်သူမျှ ကယားပြည်နယ်အတွင်း စီးပွားရေးအရ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် တည်ဆဲဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းထားချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထားခြင်းမရှိဘဲ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

၆။ ကယားပြည်နယ်အတွင်း စီးပွားရေးအလို့ငှာ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် မည်သည့်ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်မဆို မိမိလုပ်ငန်းနှင့်စပ်ဆိုင်သည့် ယာဉ်အသင်းတစ်ခုခု၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်၌သာဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ စီးပွားရေးအလို့ငှာ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် မည်သည့်ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်မဆို သတ်မှတ်ထားသည့် ယာဉ်

ရပ်နားစခန်း၊ ထွက်ခွာရန်နေရာ၊ ဂိတ်နေရာနှင့် သတ်မှတ်လမ်းကြောင်းများအတိုင်းသာ ရပ်နားခြင်း၊ ထွက်ခွာခြင်း၊ဝင်ရောက်ခြင်းပြုရမည်။

၈။ စီးပွားရေးအလို့ငှာ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များ၏ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်နောက်လိုက်များသည် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သတ်မှတ်ထားသည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့် ယာဉ်နောက်လိုက်လိုင်စင်တို့ကို ရယူထားသူများဖြစ်ရမည်။

အခန်း (၃)

ကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း

၉။ ဝန်ကြီးသည် ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ဤဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ကယားပြည်နယ်တွင်း သွားလာသည့် ပုဂ္ဂလိကမော်တော်ယာဉ်များကို စနစ်တကျကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်သိမ်းခြင်းပြုနိုင်သည်။

၁၀။ ကော်မတီသည် ဝန်ကြီး၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လိုအပ်ပါက ခရိုင်နှင့်မြို့နယ်အဆင့်ကော်မတီများကို ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးနိုင်သည်။

၁၁။ ကော်မတီအဆင့်ဆင့်၏ ကော်မတီဝင်များ၏အရည်အချင်း၊ ကော်မတီဝင်အရေအတွက်နှင့် ရွေးချယ်ရန်နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) ယာဉ်ပိုင်ရှင်များက ဆန္ဒမဲပေးစနစ်ဖြင့် ရွေးချယ်တင်မြှောက်ခြင်း၊
- (ခ) ကော်မတီဝင်အနည်းဆုံး ၅ ဦးမှ ၉ ဦးအထိ ပါဝင်ဖွဲ့စည်းခြင်း၊
- (ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ရွေးချယ်ခံရသူများက ယင်းတို့အနက်မှ ကော်မတီ၏ဥက္ကဋ္ဌ၊ အတွင်းရေးမှူးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးမှူးတို့ကို ရွေးချယ်ခြင်း။

၁၂။ ကော်မတီဝင်တစ်ဦးဦးသည် အောက်ပါအကြောင်းအချက်များပေါ်ပေါက်ပါက ပြည်နယ်ကြီးကြပ်ရေး ကော်မတီမှ အလိုအလျောက်ရပ်စဲပြီးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်-

- (က) ကွယ်လွန်ခြင်း၊
- (ခ) မိမိဆန္ဒအလျောက်နုတ်ထွက်ခြင်း၊
- (ဂ) တာဝန်မှရပ်စဲခံရခြင်း၊
- (ဃ) အခြားအကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့် ဆက်လက်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရန်မဖြစ်နိုင်ခြင်း။

၁၃။ ကော်မတီဝင်တစ်ဦးဦး လစ်လပ်ပါက ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ(က) ပါပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၄။ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဘဏ္ဍာရေးမှူး လစ်လပ်ပါက ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပါပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၅။ ကော်မတီ၏သက်တမ်းမှာ စတင်ဖွဲ့စည်းကြောင်း ဝန်ကြီးဌာနက အတည်ပြုသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်ဖြစ်သည်။ ကော်မတီအသစ်ရွေးချယ်ပြီးသည့်အခါတိုင်း ကော်မတီအဟောင်းသည် ကော်မတီအသစ်ထံသို့ လုပ်ငန်းတာဝန်အရပ်ရပ်ကို တစ်ဆယ့်ငါးရက်အတွင်း စနစ်တကျ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

အခန်း (၄)

လုပ်ငန်းတာဝန်များ

၁၆။ ခရီးသည်များ လုံခြုံချောမွေ့အဆင်ပြေစွာ သွားလာနိုင်ရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်စေရေးနှင့် ပြည်နယ်အတွင်း မော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ အသက်မွေးမှုအဆင်ပြေစေရေးတို့ကို ရည်ရွယ်၍ ကော်မတီ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) ခရီးသည်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းပြီးလုံခြုံချောမွေ့အဆင်ပြေစွာသွားလာနိုင်ရေး၊
- (ခ) ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်ချောမွေ့စေရေး၊
- (ဂ) ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်နောက်လိုက်များ၏ လူမှုဘဝပိုမိုတိုးတက်မြင့်မားလာစေရန် ဆောင်ရွက်ရေး၊
- (ဃ) မော်တော်ယာဉ်အသင်းများ စနစ်တကျနှင့် စည်းကမ်းရှိစေရေး၊
- (င) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ရေး၊
- (စ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးကို မထိခိုက်စေသော ခေတ်မီပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖြစ်ထွန်းစေရေးအတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊

- (ဆ) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းများ အစဉ်တိုးတက်စေရေးအတွက် ဝန်ကြီး၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လုပ်ငန်းများ တိုးချဲ့တည်ထောင်ဆောင်ရွက်ရေး၊
- (ဇ) လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ရေးဆွဲခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်အသင်းများ လွှဲပြောင်းမှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်ပြီးသော မော်တော်ယာဉ်များကို လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စနစ်တကျရှိစေရေးနှင့် ကော်မတီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် လုပ်ငန်းအဆောက်အအုံ၊ ပစ္စည်းများသုံးစွဲထိန်းသိမ်းခြင်းများအတွက် စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်ရေး၊
- (ဈ) လစဉ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်အစီရင်ခံစာ၊ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း၊ ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းနှင့် စာရင်းဇယားများကို အချိန်မီပြုစုတင်ပြရန် စီမံဆောင်ရွက်ရေး၊
- (ည) ကော်မတီ၏အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်း မိတ္တူများကို ဝန်ကြီးထံပေးပို့ရန် ဆောင်ရွက်ရေး၊
- (ဋ) ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ ပေးအပ်သည့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရေး။

အခန်း (၅)

လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၁၇။ ကော်မတီ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ -

- (က) ဤဥပဒေအရ အကျုံးဝင်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ မော်တော်ယာဉ်အသင်းနှင့် ဝန်ထမ်းများကို စနစ်တကျစီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ အဖွဲ့ဖြင့်စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ညှိနှိုင်းခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။
- (ခ) ကော်မတီ၏စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်ရှိ ဌာန၊ အသင်း၊ ဂိတ်၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများကို လိုက်နာရန် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ပေးခြင်း ပြုရမည်။
- (ဂ) ဒေသဆိုင်ရာကော်မတီအဆင့်ဆင့်အား ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းများ ပြုရမည်။
- (ဃ) လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာဌာနဆိုင်ရာ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုရမည်။
- (င) ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုရမည်။

အခန်း (၆)

ဘဏ္ဍာရေး

၁၈။ ကော်မတီသည် ဥပဒေနှင့်အညီရရှိသော မိမိ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် ရပ်တည်ရမည်။ ရန်ပုံငွေသုံးစွဲခြင်းကို ဤဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ ကျခံသုံးစွဲ၍ စာရင်းစစ်ဆေးမှုကိုလည်း ခံယူရမည်။

၁၉။ ကော်မတီသည် မိမိရန်ပုံငွေကို ဘဏ်တွင် ငွေစာရင်းဖွင့်လှစ်ထားရှိရမည်။ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့်သာ ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့် ရှိသည်။

၂၀။ ကော်မတီသည် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ၊ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ယာဉ်လုပ်သားများ၊ ကော်မတီရုံးဝန်ထမ်းများ၏ သက်သာချောင်ချိရေးလုပ်ငန်းများတွင် ဥပဒေပါခွင့်ပြုချက်နှင့်အညီ ငွေကြေးကျခံသုံးစွဲရမည်။

၂၁။ ဘဏ်တွင်စုဆောင်းထားရှိသည့် ရန်ပုံငွေများကို လုပ်ငန်းတိုးတက်စေရန်နှင့် ရန်ပုံငွေတိုးပွားစေရန် ဝန်ကြီး၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ကော်မတီသည် လိုအပ်သလို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုနိုင်သည်။

၂၂။ ကော်မတီသည် ရငွေနှင့်သုံးငွေများကို ဘဏ္ဍာရေးလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လစဉ်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းရေးဆွဲ၍ ဝန်ကြီးထံ တင်ပြပြီးအတည်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်ရမည်။ ကျပ်သိန်း ၂၀ နှင့်အထက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းနှင့် ငွေလုံးငွေရင်းသုံးစွဲမှုကိစ္စရပ်များအား ဝန်ကြီး၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်သာ သုံးစွဲရမည်။

၂၃။ ကော်မတီ၏ ငွေစာရင်းသို့ ရန်ပုံငွေထည့်သွင်းခြင်းအား ဘဏ္ဍာရေးမှူးတစ်ဦးတည်းဖြင့်သာ ပေးသွင်းနိုင်သော်လည်း ငွေထုတ် ယူခြင်းကို ဘဏ္ဍာရေးမှူးအပါအဝင် ကော်မတီ၏ဥက္ကဋ္ဌ သို့မဟုတ် အတွင်းရေးမှူးတို့ဖြင့် ပူးတွဲလက်မှတ်ရေးထိုး၍သာ ထုတ်ယူခွင့်ရှိ သည်။

၂၄။ ကော်မတီသည် လစဉ်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းများ ပြုစုရေးဆွဲ ရမည့်အပြင် နှစ်ချုပ်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းများပါ ရေးဆွဲရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါနှစ်ချုပ်ရှင်းတမ်းအား ကော်မတီနှစ်ပတ်လည်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး ကျင်းပ၍ ရှင်းလင်းမှုပြုရမည်။

အခန်း (၇)

ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ

၂၅။ ကော်မတီသည်-

- (က) ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံကို ဝန်ကြီး၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရေးဆွဲ၍ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့်အညီခန့်ထားနိုင်သည်။ ဝန်ထမ်း များ၏ ရပိုင်ခွင့်များအတွက် ကော်မတီ၏ရန်ပုံငွေမှ ကျခံသုံးစွဲခြင်း ပြုနိုင်သည်။
- (ခ) ဝန်ထမ်းများခန့်ထားခြင်း၊ ယင်းတို့အတွက် သုံးစွဲရ မည့်ငွေများအတွက် ကော်မတီ၏ ရန်ပုံငွေမှ လစဉ် ကြေးကျခံသုံးစွဲရာတွင် ရငွေ၏ (၂၅%)ထက်မပိုသော ငွေကို အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် နှုန်းထား သတ်မှတ်ပြီး ဝန်ကြီး၏ အတည်ပြုချက်ရယူ၍ ကျခံ သုံးစွဲရမည်။
- (ဂ) ဝန်ထမ်းများကို ကြီးကြပ်နိုင်ရေးအတွက် ဝန်ထမ်း ရေးရာလုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ရုံးအကြီးအကဲဖြစ်သူ ရုံးအုပ် အား လိုအပ်သလို လွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

အခန်း (၈)

ရန်ပုံငွေထိန်းသိမ်းခြင်း၊ သုံးစွဲခြင်းနှင့် စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း

၂၆။ ကော်မတီသည် ရန်ပုံငွေနှင့်ငွေစာရင်းများကို စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းထားရှိနိုင်ရေးနှင့် စစ်ဆေးမှုပြုရန်အလို့ငှာ ငွေစာရင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပြည်နယ်စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံးနှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်ထားရှိရမည်။

၂၇။ လစဉ်ရရှိသည့် ကော်မတီ၏ကြီးကြပ်ခ ရန်ပုံငွေများအနက် ဝန်ထမ်းနှင့် ယာဉ်လုပ်သားများ၏ သက်သာချောင်ချိရေးအတွက် (၁၂.၅%)ထက်မပိုသော ငွေကိုလည်းကောင်း၊ ပြည်နယ်၏ လူမှုရေး လုပ်ငန်းများအတွက် (၁၂.၅%)ထက်မပိုသော ငွေကိုလည်းကောင်း သုံးစွဲခွင့်ရှိပြီး ကျန်(၅၀%)အား ရန်ပုံငွေအဖြစ် ဘဏ်၏ရန်ပုံငွေစာရင်း တွင် ထည့်သွင်းစုဆောင်းထားရှိရမည်။

၂၈။ ပုဒ်မ ၂၇ ပါ ကိစ္စရပ်များအတွက် သုံးစွဲရန်မလိုသည့် လများ ၏ အသုံးစရိတ်ငွေများကို ကော်မတီ၏ရန်ပုံငွေအဖြစ် ဘဏ်၏ ရန်ပုံငွေစာရင်းတွင် စုဆောင်းထားရှိရမည်။

၂၉။ ကော်မတီရုံးဝန်ထမ်းအကြီးအကဲဖြစ်သူရုံးအုပ်သည် -

- (က) ကော်မတီက ပြည်နယ်စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံးနှင့် ညှိနှိုင်း သတ်မှတ်ထားသည့် ငွေစာရင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ စာရင်းပြုစုထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။

- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ပြုစုထိန်းသိမ်းထားရှိသည့် စာရင်း များကို ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ဝန်ကြီးက တာဝန်ပေးအပ်သူ၏ စာရင်းစစ်ဆေး ခြင်းကို ခံယူရမည်။

အခန်း (၉)

အခွန်အခများသတ်မှတ်ခြင်း

၃၀။ ကော်မတီသည် အောက်ပါအခွန်အခများကို ပြည်နယ်အစိုးရ အဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ရမည် -

- (က) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း၏ အသင်းဝင်ရောက်ရေး နှင့် သက်ဆိုင်သည့်အခွန်အခများ၊
- (ခ) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်အခွန်အခများ၊
- (ဂ) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ ခရီးစဉ်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်အခွန်အခများ။

၃၁။ ဤဥပဒေအရ သတ်မှတ်ကောက်ခံသောအခွန်အခများသည် တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေအရ ကောက်ခံနေသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အခွန်အခများနှင့် တူညီခြင်းမရှိစေရ၊ ထပ်မံကောက်ခံခြင်းမျိုးလည်း မဖြစ်စေရ။

အခန်း (၁၀)

စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းဖြင့် အရေးယူခြင်း

၃၂။ ပုဒ်မ ၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်မှတစ်ပါး ဤဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကိုဖြစ်စေ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်တစ်ရပ်ရပ်ကိုဖြစ်စေ လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ကော်မတီသည် အောက်ပါစီမံခန့်ခွဲရေး ဆိုင်ရာပြစ်ဒဏ်ကို ချမှတ်ရမည် -

- (က) ပထမအကြိမ်ကျူးလွန်ခြင်းဖြစ်ပါက သတိပေးမှတ်တမ်း တင်ခြင်း၊
- (ခ) ထပ်မံကျူးလွန်ခြင်းဖြစ်ပါက အနည်းဆုံးကျပ်ငွေ သုံးသောင်းမှ အများဆုံးကျပ်ငွေငါးသောင်းအထိ ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်ခြင်း။

၃၃။ ကော်မတီသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို ကြီးကြပ် တာဝန်ယူရသော ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာနက ဥပဒေနှင့်အညီ တင်ပြချက်အရ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို ဝန်ကြီး၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ကာလအကန့်အသတ်ဖြင့် ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

အခန်း (၁၁)

ပြစ်မှုပြစ်ဒဏ်များ

၃၄။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကိုဖောက်ဖျက်ကျူးလွန် လျှင် ထိုသူကို -

- (က) အနည်းဆုံး ကျပ်ငါးသောင်းမှ အများဆုံး ကျပ်တစ်သိန်း အထိ ငွေဒဏ်ချမှတ်ရမည်။
- (ခ) ထပ်မံကျူးလွန်ခြင်းဖြစ်ပါက ခြောက်လထက်မပို သော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ်တစ်သိန်းထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၃၅။ မည်သူမဆိုကော်မတီဝင်အဖြစ် တာဝန်ဝတ္တရားဆောင်ရွက် ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ရန်အားထုတ်ရာတွင်ဖြစ်စေ ယင်းကော်မတီဝင် ကို ဟန့်တားနှောင့်ယှက်ခြင်း၊ လက်ရောက်မှုပြုခြင်း သို့မဟုတ် အနိုင်အထက်ပြုခြင်းကို ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို တစ်နှစ်ထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ်တစ်သိန်းထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

အခန်း (၁၂)

အယူခံဝင်ခြင်း

၃၆။ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် ကော်မတီ၏ စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်မှုကို မကျေနပ်သူ သည် ကော်မတီက ဆုံးဖြတ်ချက်ချသည့်ရက်နေ့မှ ရက်ပေါင်း သုံးဆယ်အတွင်း ဝန်ကြီးထံ အယူခံနိုင်သည်။

၃၇။ ဝန်ကြီး၏အဆုံးအဖြတ်သည်အပြီးအပြတ်ဖြစ်သည်။

၃၈။ ကော်မတီသည် ဤဥပဒေနှင့်အညီ လုပ်ငန်းတာဝန်နှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်များကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကိုယ်ပိုင်အမည်၊ ကိုယ်ပိုင် တံဆိပ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်၊ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆက်ခံခွင့်၊ တရားစွဲ ဆိုပိုင်ခွင့်နှင့် တရားစွဲဆိုခံပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အခန်း (၁၃)

အထွေထွေ

၃၉။ ကော်မတီသည် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက် ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ဤဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ အကျိုးသက်ရောက်စေခြင်းမှ စည်းကမ်းချက်ထား၍သော် လည်းကောင်း၊ စည်းကမ်းမထားဘဲသော်လည်းကောင်း ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

၄၀။ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယခင်က ထုတ်ပြန် ခဲ့သော အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းနှင့် ညွှန်ကြားချက်များသည် ဤဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်ခြင်းမရှိသရွေ့ အတည် ဖြစ်သည်။

၄၁။ ဤဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ရာတွင် -

- (က) ဝန်ကြီးဌာနသည် လိုအပ်ပါကနည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများကို ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။
- (ခ) ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာနတို့ သည် လိုအပ်ပါက အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လည်းကောင်း၊ ကော်မတီသည် လိုအပ်ပါက အမိန့် နှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလည်းကောင်း ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေ အရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) ခင်မောင်ဦး

ဝန်ကြီးချုပ်

ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့